

**„Statsionaarse kiiruskaamera mõõtekabiinide
ümbertõstmine 2026“**

Lisa 1

TEHNILINE KIRJELDUS

Käesoleva tehnilise kirjelduse alusel tellib Transpordiamet (edaspidi tellija) kolme kiiruskaamera mõõtekabiini, milles saab statsionaarselt kasutada Transpordiameti olemasolevaid automaatseid kiirusmõõtesüsteeme Vitronic PoliScan Speed F1 HP, ümberpaigalduse riigiteedel.

- 1. Kiiruskaamera mõõtekabiin (edaspidi mõõtekabiin) sisaldab järgmisi elemente, mis tagavad kiirusmõõtesüsteemi Vitronic PoliScan Speed F1 HP häireteta töö:**
 - 1.1. vandalismi- ja ilmastikukindel mõõtekabiini korpus koos isolatsiooni ja vundamendiga;
 - 1.2. süsteemne toiteplokk;
 - 1.3. kommunikatsiooni arvuti;
 - 1.4. häiresüsteem, mis sisaldab luugiavamise-, vibratsiooni-, löögi-, temperatuuri- ning kaldeandureid. Häiret peab saama edastada GSM võrgu kaudu turvateenust osutavale ettevõttele;
 - 1.5. arvutivõrgu seadmed;
 - 1.6. UPS seade;
 - 1.7. automaatikaplokk;
 - 1.8. kiirusmõõtesüsteemi PoliScan Speed välguseadme imitatsioon.
- 2. Mõõtekabiinide uute asukohtade projekteerimisel ja paigaldusel tuleb arvestada järgmiste tingimustega:**
 - 2.1. Mõõtekabiini vundament peab tagama mõõtekabiini püsivuse ja kiirusmõõtesüsteemi häireteta toimivuse kõikides ilmastikutingimustes.
 - 2.2. Kui paigaldatavas asukohas asub pörkepiire, siis peab mõõtekabiini vundament vastama nõuetele, mis tagab kiirusmõõtesüsteemi häireteta toimivuse. Kui olemasolev vundament ei vasta nendele nõuetele, siis peab tellima eraldi vundamenti. Pörkepiirdega asukohta paigaldatava vundamenti mõõdnud peavad olema 1300x800x800mm. Armatuurid – ankurduspoldid – avad teha sarnaselt madala vundamendiga.
 - 2.3. Mõõtekabiini kavandamisel arvestada kliimaministri 17.11.2023.a määruse nr 71 „Tee projekteerimise normide“ lisas toodud teega külgneva vaba ruumi, külgnähtavuse ja ristumiskohtade nähtavuskolmnurkade nõuetega. Mõõtekabiini sõiduteepoolse serva kaugus teepiirdest peab olema vähemalt 1,5 meetrit. Vundamenti ümber tuleb ehitada kruusast kupits. Kruusast kupits peab olema liiklussuunas nõlvusega 1:4 (kõrgus:laius). Juhul kui kohalikud tingimused asukohas ei võimalda nimetatud tingimuste täitmist, siis poolte kokkuleppel võib neist kõrvale kalduda.
 - 2.4. Elektrivõrguga liitumise korraldab ja elektriliitumise kulud katab tellija. Mõõtekabiini ümberpaigutamise teostaja (edaspidi töövõtja) ülesandeks jääb mõõtekabiini ühendamise liitumiskilbiga ning elektripaigaldise nõuetekohasuse kontrolli läbiviimine. Liitumiskilbiga ühendamise kulud kannab töövõtja.
 - 2.5. Mõõtekabiini paigaldamiseks tuleb koostada projekt. Projekti koostamisel tuleb juhendada kehtivatest seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest.
 - 2.6. Tööde teostamisel ja planeerimisel tuleb juhendada Transpordiameti juhendist „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale paigaldamise kavandamisel“, mis on kättesaadav Transpordiameti kodulehel. Samuti peab töövõtja lähtuma Teetööde tehnilisest kirjeldusest, riigiteede ajutisest liikluskorraldusest ja riigiteede liikluskorralduse

juhise, mis on kättesaadavad Transpordiameti kodulehel <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud>.

- 2.7. Töövõtja hangib enne ehitustööde tegemist kõik vajalikud kooskõlastused.
- 2.8. Töövõtja tagab korrektse nõuetekohase liikluskorralduse ja liiklusohutuse tööde teostamise ajal.

3. Teostatavad tööd

- 3.1. Mõõtekabiinidest punktis 1 loetletud seadmete eemaldamine ja hoiustamine kuni kabiini paigaldamiseni uude asukohta.
- 3.2. Mõõtekabiinide teisaldamine uude asukohta koos vundamendiga. Töö tuleb teostada selliselt, et säiliks kõik punktis 1 loetletud mõõtekabiini seadmed. Arvestama peab vajadusega, et töövõtja peab teisaldama mõõtekabiinid ajutiselt enda lattu, kui kabiinid on vanast asukohast eemaldatud punkti 7.5. põhjusel enne, kui kabiinid saab uutesse asukohtadesse paigaldada.
- 3.3. Mõõtekabiinide olemasolevates asukohtades, kus mõõtekabiinid koos vundamendiga eemaldatakse, tuleb vundamendist jääv auk pinnasega täita ja tasandada. Auk tuleb pinnasega täita ja tasandada koheselt pärast mõõtekabiini ja vundamendi eemaldamist.
- 3.4. Mõõtekabiinide paigaldamiseks tuleb koostada projekt. Projekti koostamisel tuleb juhinduda kehtivatest seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest.
- 3.5. Ajutise liikluskorralduse muutmiseks tuleb taotleda vastav luba.
- 3.6. Uutes asukohtades tuleb kabiin korrektselt ühendada häiresüsteemiga. Häiresüsteem peab töötama akutoitel seni, kuni mõõtekabiin pole ühendatud liitumiskilbiga.
- 3.7. Punktis 1 loetletud seadmete paigaldamine tagasi kabiini, kui kabiinid on paigaldatud uutesse asukohtadesse.
- 3.8. Uutes asukohtades tuleb mõõtekabiin ühendada liitumiskilbiga ning elektripaigaldise nõuetekohasuse kontroll läbi viia ning korrektselt dokumenteerida.

4. Olemasolevate mõõtekabiinide asukohad

- 4.1. Olemasolevad mõõtekabiinid asuvad:
 - 4.1.1. Riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu - Ikla tee 100,4. km. Suund: Tallinn – Pärnu. Koordinaadid: X: 6497442; Y: 529776.
 - 4.1.2. Riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu - Ikla tee 100,8. km. Suund: Pärnu - Tallinn. Koordinaadid: X: 6497055; Y: 529803.
 - 4.1.3. Riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu - Ikla tee 103,0. km. Suund: Pärnu - Tallinn. Koordinaadid: X: 6494854; Y: 529793.

5. Mõõtekabiinide uued asukohad

- 5.1. Riigitee nr 9 Ääsmäe – Haapsalu - Rohuküla tee 59,15 km. Suund: Tallinn - Haapsalu. Koordinaadid: X: 6535297.45; Y: 485497.87.
- 5.2. Riigitee nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee 183,43 km. Suund: Rakvere – Sõmeru. Koordinaadid: X: 6582881.57; Y: 637296.41.
- 5.3. Riigitee nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee 183,54 km. Suund: Sõmeru - Rakvere. Koordinaadid: X: 6582964.11; Y: 637369.50.

6. Liitumiskilpide asukohad

- 6.1. Riigitee nr 9 Ääsmäe – Haapsalu - Rohuküla tee 59,16 km. Suund: Tallinn - Haapsalu.

Koordinaadid: X: 6535299.24; Y: 485489.42.

6.2. Riigitee nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee 183,53 km. Suund: Sõmeru - Rakvere.
Koordinaadid: X: 6582963.42; Y: 637367.50.

6.3. Riigitee nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee 183,43 km. Suund: Rakvere - Sõmeru.
Koordinaadid: X: 6582885.15; Y: 637300.09.

7. Muud tingimused

- 7.1.** Punktis 5 toodud uute asukohtade geoalused edastab tellija töövõtjale pärast lepingu sõlmimist. Juhul kui tellijal puuduvad piisava täpsusega geoalused projekti koostamiseks peab töövõtja arvestama ise geoaluste kokkupanekuga või koostamisega.
- 7.2.** Punktides 3.1.; 3.7. ning 3.8. kirjeldatud töid tohib teostada isik, kes on läbinud kiirusmõõtesüsteemide tootja Vitronic või nimetatud tootja ametlikult volitatud esindaja poolse väljaõppe mõõtekabiinide PoliScan Speed seadmete paigaldamiseks. Töövõtja esitab esimesel võimalusel peale lepingu sõlmimist, kuid hiljemalt enne punktis 3.1. kirjeldatud töö teostamisega alustamist, tellija kontaktisikule vähemalt kahe spetsialisti nimes, kes hakkavad punktides 3.1.; 3.7. ning 3.8. kirjeldatud töid teostama, ning neile tootja Vitronic või nimetatud tootja volitatud esindaja poolt väljastatud sertifikaadid, millega tõendatakse, et spetsialistid on saanud teoreetilise ja praktilise väljaõppe kiirusmõõtesüsteemide PoliScan Speed kasutamise kohta.
- 7.3.** Esimese etapi tööd on välja toodud punktides 3.1., 3.2. ja 3.3. Teise etapi tööd punktis 3.4. - 3.7. ning kolmanda etapi tööd punktis 3.8.
- 7.4.** Garantiiperiood mõõtekabiini ümbertõstmisele peab olema 2 aastat alates mõõtekabiini paigaldamisest uude asukohta. Mõõtekabiini paigaldamise aeg fikseeritakse üleandmisvastuvõtmis aktiga. Garantii alla kuulub ainult kabiini paigaldus uude asukohta, mitte kabiin, kabiini vundament ega seadmed ise.
- 7.5.** Kabiinide praegustes asukohtades on planeeritud ehitustööd ning kabiinid jäävad ehitustöödele ette alates augusti teisest poolest või septembris. Seetõttu peavad kabiinid olema eemaldatud enne, kui need ehitustöödele ette jäävad, kuid mitte liiga vara, et pärast eemaldamist ei suureneks liiklusohut nendel teelõikudel. Töövõtja peab arvestama suhtlemisega tee-ehituse kontaktisikuga, kelle andmed edastab tellija töövõtjale pärast lepingu sõlmimist. Kabiinid eemaldatakse praegustest asukohtadest pärast alustamiskorralduse edastamist töövõtjale. Alustamiskorralduses lepitakse kokku kabiinide eemaldamise kuupäev, kooskõlastatuna tee-ehituse kontaktisikuga ning töövõtjaga.